

Hidden Wonders | Japan's Only Beach You Can Drive On

潮風を感じながら、波打ち際を車で走る—そんな特別な体験ができる場所が石川県にあります。千里浜（ちりはま）なぎさドライブウェイは、日本で唯一、波打ち際をドライブできることで知られ、多くの観光客が訪れています。その土地ならではの自然や景色は、旅をより印象深いものにしてくれるのかもしれませんが。あなたが一度は訪れてみたい特別な場所はどこですか。



1. Article

Read the following article aloud.

A gentle sea breeze drifts across the shore as the sound of waves rolls in. Along the water's edge, sightseeing buses and motorcycles speed across the sand, sending up sprays of seawater. Nearby, the aroma of grilled clams wafts from beachside food stalls.

Stretching about 8 kilometers (5 mi) from the town of Hodatsushimizu to the city of Hakui in Ishikawa Prefecture, the Chirihama Nagisa Driveway is the only beach in Japan where cars and buses can legally drive on the sand.

Calling it a driveway, however, is something of a misnomer. It is not a national or prefectural road under Japan's Road Act. It is simply a stretch of beach, with no lane markings or traffic lights. As buses bounce over the sand in a ride that feels almost like skimming across the waves, passengers often break into cheers.

Continued on next page.

Source: Hidden Wonders | Japan's Only Beach You Can Drive On

Japan Forward

本教材は、一般社団法人ジャパンフォワード推進機構、株式会社産経デジタルより許諾を得て、産経ヒューマンラーニング株式会社が編集しています。
テキストの無断転載・無断使用を固く禁じます。

1. Article

It is a thrilling experience, yet the vehicles neither tip over nor sink into the sand.

The secret lies in the beach itself. Located on the western coast of the Noto Peninsula, Chirihama is made up of exceptionally fine sand, with grains measuring just 0.1 to 0.2 millimeters across—about one-quarter the size of those found on a typical beach. Seawater seeps into the sand, packing it tightly and creating a firm surface capable of supporting vehicles.

Officials at the Hakui Civil Engineering Office in Ishikawa Prefecture say the beach requires surprisingly little [maintenance](#). Heavy machinery is rarely needed because the waves do most of the work.

The driveway is closed for about 20 days each year, mainly during the stormy winter season along the Sea of Japan coast, but once the seas calm, the beach naturally returns to a drivable condition.

Like many beaches across Japan, however, Chirihama is gradually disappearing. According to Ishikawa Prefecture's River Division, the shoreline recedes by about one meter each year. Combined with rising sea levels, this is steadily narrowing the beach.

Authorities have considered building [artificial](#) reefs and replenishing the sand, but finding replacement sand with the same exceptionally fine grain size has proven extremely difficult.

Glowing in the colors of sunset, the Chirihama Nagisa Driveway is a landscape unlike any other in Japan—and one that deserves to be [preserved](#) for future generations.

This article and photographs were originally published in 2007. Chirihama Nagisa Driveway remains open today.



Source: Hidden Wonders | Japan's Only Beach You Can Drive On

Japan Forward

本教材は、一般社団法人ジャパンフワード推進機構、株式会社産経デジタルより許諾を得て、産経ヒューマンラーニング株式会社が編集しています。
テキストの無断転載・無断使用を固く禁じます。

2. Key phrases and vocabulary

First repeat after your tutor and then read aloud by yourself.

1. shore 岸

The three of us walked along the shore and looked at shells, birds, and sea lions.

2. wave 波

The surfer carefully balanced her surfboard on the top of the wave.

3. maintenance 保守

Car maintenance can be very expensive.

4. artificial 人工の

That baseball stadium uses artificial grass.

5. preserve 保存する

The city should preserve the old steel bridge for future generations.

3. Questions

Read the questions aloud and answer them.

1. Why can cars and buses drive safely on the sand?
2. How long is the Chirihama Nagisa Driveway?
3. About how many days each year is the driveway closed? Why?
4. Which would you enjoy more, hiking, cycling, or driving along the shore? Why?
5. What natural places in Japan that are not preserved today should be preserved for the future?

4. 日本で唯一、波打ち際をドライブできる「千里浜なぎさドライブウェイ」 石川県

2007年10月7日付の産経新聞に掲載した連載「探訪」のアーカイブ記事です。肩書、年齢、名称などは掲載当時のまま。

心地よい潮風がわたり、潮騒が聞こえる波打ち際の砂浜を、観光バスやオートバイが水しぶきを上げて疾走する。浜茶屋からは「焼きはま」の香りが漂ってくる。

石川県宝達志水町（ほうだつしみずちょう）から羽咋市（はくいし）に至る約8キロの海岸を走る「千里浜（ちりはま）なぎさドライブウェイ」。ここは日本で唯一、自動車やバスが砂浜を自由に走ることができる“観光道路”として知られている。

道路といっても国道や県道など、道路法によって定義されているわけではない。ただの砂浜だ。当然ながら車線も信号もない。車体を揺らしながらの“波乗り走行”にバスの乗客からは大きな歓声があがる。スリル満点だが、横転したり、自重で沈み込んだりすることはない。

能登半島の西岸に位置する千里浜は、砂の粒が0.1～0.2ミリと非常に細かく、普通の砂浜の4分の1ほど。それに海水がしみこんで密度の高い、固い砂浜ができあがった。

維持管理の苦勞を石川県羽咋土木事務所にたずねてみると、重機での路面整備は必要なく、ほとんど波まかせという。日本海が荒れる冬場を中心に年間20日ほどは通行止めとなるが、波が収まれば道路に戻る。

ハマグリを採っていた男性は、「昔はもっと砂浜が広くて、地区の運動会もやってましたよ」と話してくれた。全国的に問題となっている砂浜の後退は、ここも例外ではない。石川県河川課によると、砂浜は毎年1メートルほど浸食されていて、海面の上昇傾向とあわせ、道幅は狭まる一方だ。人工リーフの建設や、砂を運び込むことも検討されているが、同じ粒度の砂を集めるのは至難だ。

千里浜では太陽が水平線に沈む。浜茶屋の女性はハマグリを焼きながら、「真っ赤な夕日が、ホタテみたいなおいしそうな形で沈むんよ」。夕焼けに染まる砂浜のドライブウェイは、未来に残したい、とっておきの風景だ。

出典：日本で唯一、波打ち際をドライブできる「千里浜なぎさドライブウェイ」 石川県
[Japan Forward](#)